

авто

КОМПОНЕНТЫ

Углы безопасности

измерение и корректировка углов установки колес

Philips: автомобильные лампы

и немного физики...

Легенды: автогонки 90-х...



КОРЕЙСКИЕ АВТОЗАПЧАСТИ анализ рынка



«Ароматный бизнес»

автомобильные
ароматизаторы



Утилизация шин

в России более 80%
отработавших
покрышек
выбрасывается...

Проверка качества AIMOL:

результаты тестов



Голландская компания A.I.M.b.v., владеющая марками AIMOL и AIMOL-M, появилась на российском рынке в 2006 году. За 5 лет присутствия марки AIMOL в России удалось завоевать авторитет среди автогонщиков – самой требовательной аудитории потребителей моторного масла и смазок. На сегодняшний день нет такого вида гонок, в котором бы AIMOL не знали. Что же стало основной причиной доверия к марке? В первую очередь, это качество выпускаемой продукции: моторного масла, профессиональных аэрозольных и пластичных смазок. Но качество продукции для покупателя понятие очень индивидуальное и рождает много споров среди автомобилистов: как любителей, так и профессионалов. Для каждого из нас существуют собственные показатели и ориентиры, по которым мы отдаем предпочтение той или иной марке.

Что же такое, на самом деле, качественное масло? Наиболее понятные для потребителя показатели качества моторного масла – это те, которые можно определить «на глаз», например, чистота мотора или угар масла. Но они относятся к второстепенным характеристикам качества. Эти требования покупателя AIMOL с легкостью выдерживает. Результатами анализов, о которых речь пойдет далее, подтверждено, что в моторных маслах AIMOL мощных и диспергирующих присадок в среднем на 39% больше, чем у аналогов. Но основное назначение моторного масла – это снижение тре-

ния и износа двигателя. Визуально определить противоизносные характеристики масла невозможно. Только в условиях лаборатории методом анализа можно с точностью до микрон выявить количество частиц износа. Чем их меньше, тем лучше. Поэтому, чтобы уверения в качестве продукции AIMOL не были голословны, компания проводит серию анализов и тестов своих масел совместно с Международным Исследовательским Центром Горюче-Смазочных Материалов (МИЦ ГСМ). МИЦ ГСМ – независимая аккредитованная организация и их данные могут использоваться по всему миру. Любой желающий, не только компания, но и частное лицо, может провести экспертизу в лаборатории МИЦ ГСМ и по результатам исследования определить состояние мотора и пригодность используемого масла для данного двигателя. Все измерения производятся автоматически, что гарантирует высокую точность результатов.

Таким образом, на основании ряда экспресс-анализов в лаборатории МИЦ ГСМ было выявлено устойчивое преимущество мотор-



Важный результат программы – рекомендация использования смазочных материалов AIMOL во всех автомобилях PORSCHE от московского клуба PORSCHE



Для чистоты результатов тест проводился коммерческими организациями, заинтересованными в реальных начествах масла для последующей реализации



Анализ образцов осуществлялся в независимой сертифицированной испытательной лаборатории нефтепродуктов РГУ нефти и газа им. И.М.Губкина



Двигатель BMW до использования масла AIMOL

ных масел AIMOL по сравнению с аналогами: содержание противозносных и противозадирных присадок у AIMOL в среднем на 50% больше, чем у подобной продукции других производителей. Получить эти данные позволил современный метод определения металлов и компонентов присадок на оптическом эмиссионном спектрометре.

Ранее, в 2008 и 2009 годах, также были реализованы совместные программы тестирования моторного масла AIMOL SPORTLINE 10W-60: для машин PORSCHE, рассчитанная на полгода, и BMW, которая длилась 3,5 месяца. Основной задачей проводимых тестов было выяснить насколько хорошо моторное масло AIMOL выдерживает нагрузку на мотор при реальных экстремальных нагрузках, соответствует ли заявленному в описании интервалу замены масла, сохраняя все эксплуатационные характеристики, а также понять: возможно ли с AIMOL решить проблемы, которые возникали при использовании другого импортного масла, такие как высокий расход на угар и большое количество отложений. Тест проводился коммерческими организациями, заинтересованными в потреблении моторного масла высокого качества для дальнейшей реализации. Таким образом, это гарантировало чистоту результатов. И в том, и в другом случае тестирование происходило в несколько этапов: заливка моторного масла AIMOL, отбор и анализ проб после определенного пробега.

В случае с BMW, для сравнения результатов был также сделан отбор и анализ проб другого моторного масла после равного с AIMOL пробега (10 000 км).

Анализ всех образцов проводился в независимой сертифицированной испытательной лаборатории нефтепродуктов РГУ нефти и газа им. И.М.Губкина (аттестат аккредитации на техническую компетентность и независимость № РОСС RU.0001.21НП12).

Результаты показали, что моторное масло AIMOL SPORTLINE 10W-60:

1. Полностью соответствует и превосходит заявленные производителем характеристики.
2. Масло полностью выдерживает экстремальные нагрузки автомобилей с рекомендуемым интервалом смены масла до 12 000 км.
3. Расход масла на угар более чем в 8 раз меньше, чем у аналогов.
4. По сравнению с маслами других производителей в пробе было выявлено в 2 раза меньше механических примесей (частиц износа), что указывает на высокие противозносные свойства масла. А как мы выяснили ранее, это и есть самый важный показатель качества продукта.

Партнеры, которые участвовали в тесте, отметили также и отличные моющие свойства моторного масла AIMOL, так как регулярный осмотр двигателя показал отсутствие отложений. А для компании важным результатом программы стало получение рекомендации использования смазочных материалов AIMOL во всех автомобилях PORSCHE от московского клуба PORSCHE.

Теперь хотелось бы описать пример «из жизни». Выше мы обмолвились, что в лаборатории МИЦ ГСМ анализ масла может сделать не только организация, но и частное лицо. Одному из наших постоянных покупателей AIMOL предложил провести тестирование

на своем личном автомобиле KIA CERATO, при этом находящемся на гарантии! Нашей целью было на реальном примере показать, что, во-первых, не все масла, прописанные в гарантии, выдерживают рекомендованный интервал замены, а во-вторых, меняют свои характеристики во время эксплуатации. Забор пробы масла, рекомендованного автопроизводителем, был сделан после пробега в 1600, 8600 и 10900 км. Пробы были отправлены в МИЦ ГСМ, и уже после пробега 1600 км лаборатория не рекомендовала использовать это масло в дальнейшем. Естественно, что результаты пробы пробега 8600 км были еще хуже, а нашему покупателю предстояла поездка на Север России на машине... Зная результаты предыдущих анализов, масло пришлось слить, так как возникла опасность, что до пункта назначения наш доброволец просто не доберется. На тот момент пробег составил 10 900 км и показатель щелочного числа в масле был уже критически мал: 1,99. Падение щелочного числа приводит к окислению масла и потере его моющих, диспергирующих и смазочных свойств. Масло подлежит замене, когда щелочное число снижается в 2 раза от прописанного в спецификации. В данном случае, снижение щелочного числа в 2 раза произошло уже после 4000 км, хотя производитель рекомендует менять масло через 15 000 км. Т.е.

моторное масло, рекомендованное автопроизводителем, категорически не выдерживает эксплуатацию в реальных условиях. Также, вопросы в протоколе вызвали изменения значения вязкости при -35° С (тест MRV). В результате анализа масло показало результат 250 000, хотя по нормам для класса вязкости 5W-40 результат должен быть не более 60 000. Таким образом при низкотемпературном запуске масло в 4,5 раза гуще, чем оно должно быть! Это говорит о том, что масло окислилось до такой степени, что перешло из класса вязкости 5W-40 в 15W-30! Наш доброволец, заливал синтетическое моторное масло, которое должно хорошо прокачиваться зимой при -35° С, но по факту получил, что после пробега в 10 900 км машину трудно было завести даже при -20° С, а при -25° С этого сделать было бы уже невозможно, если только не сидеть под машиной с грелкой. Итак, рекомендованное производителем масло было заменено на AIMOL Ecoline OGM 5W-30, и на данный момент пробег уже составил примерно 3500 км. При достижении 8 600 км будет взята промежуточная проба для сравнения, но, по словам испытуемого, разница ощутима: при низкотемпературном пуске – «полет нормальный». Ждите отчета на 8600 км пробега, для сравнения с показателями рекомендованного KIA масла. ■

Присоединяйтесь к AIMOL! У вас есть возможность провести серию собственных эксплуатационных тестов моторных масел AIMOL совместно с компанией ООО «РСТех»

ООО «РСТех», официальный дистрибьютор

Оптовые и розничные поставки автомасел и автожидкостей

Тел.: +7 (916) 49 25 222, +7(495) 646 04 75, www.1000000km.ru