

АВТО

КОМПОНЕНТЫ

Bosch

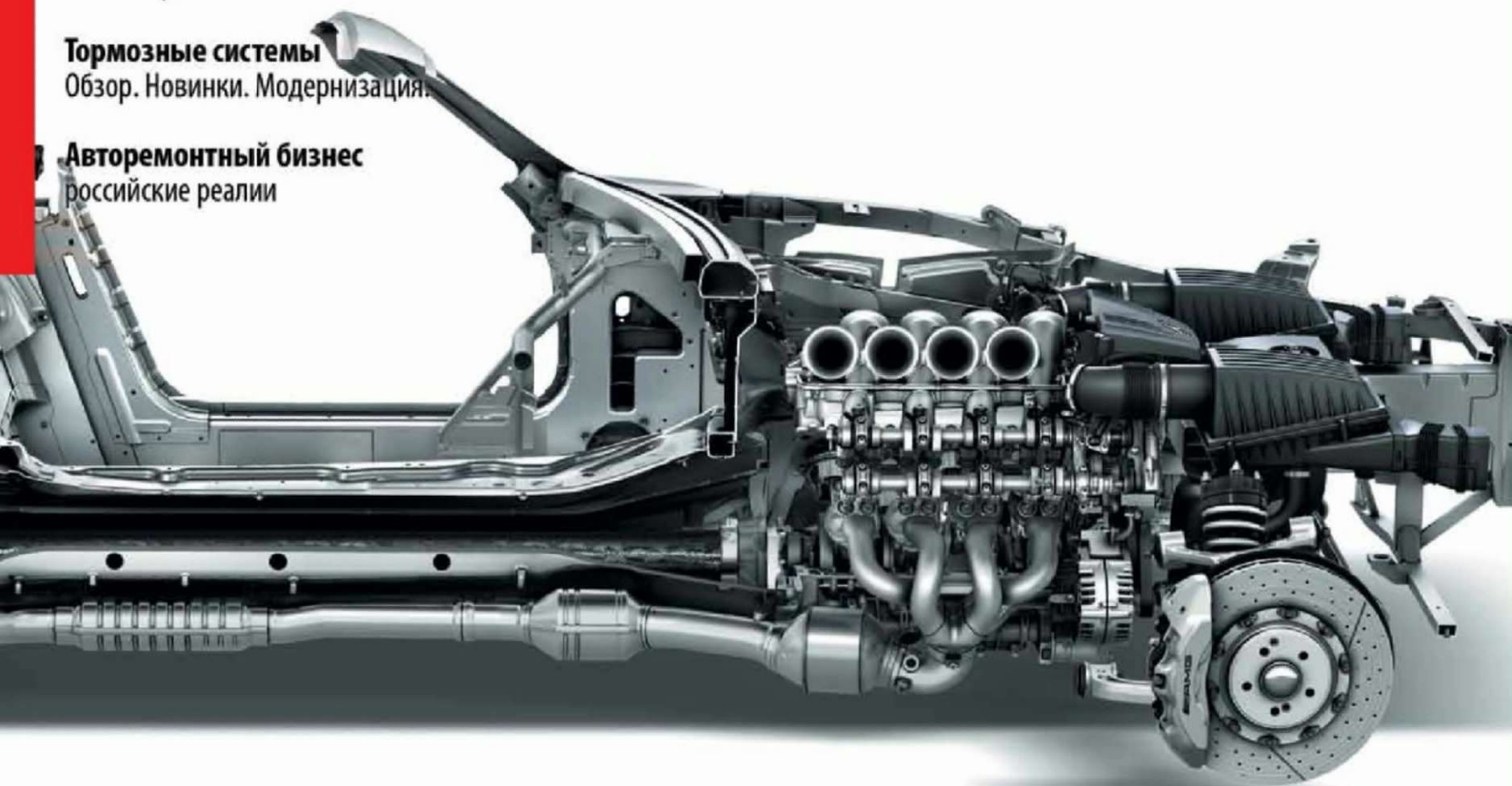
пока искрит свеча

Тормозные системы

Обзор. Новинки. Модернизация.

Авторемонтный бизнес

российские реалии



Это лучше увидеть: ИСТОЧНИКИ ГОЛОВНОГО СВЕТА



Иридиевое братство

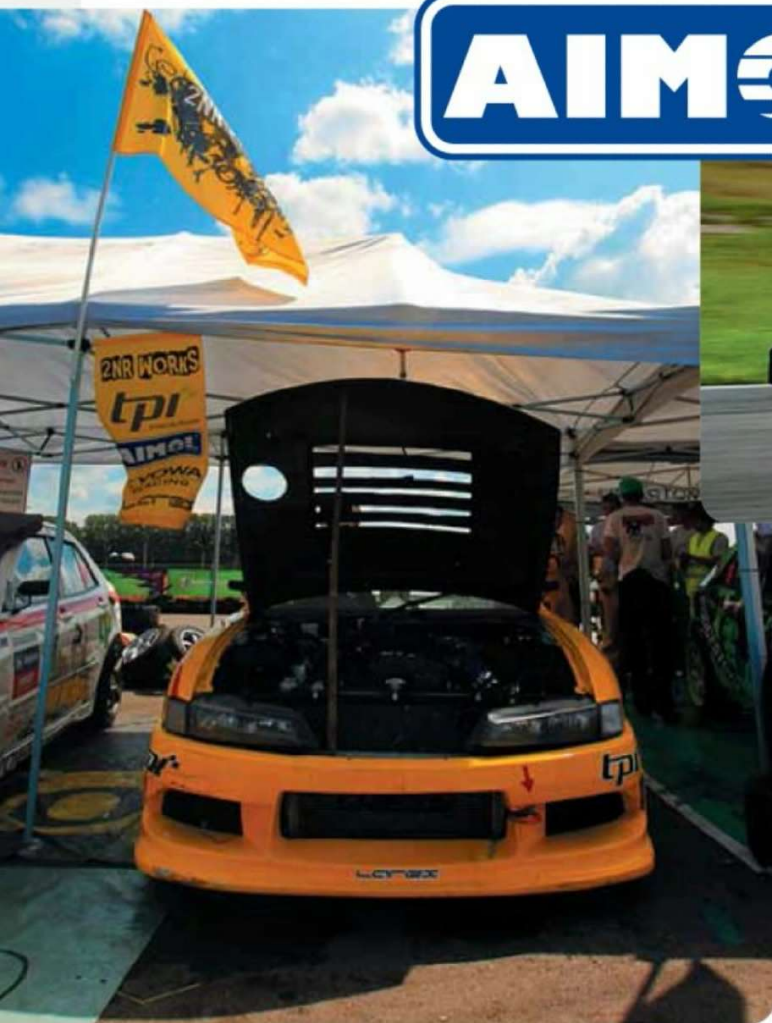
Основные тенденции
в разработке
и производстве
свечей зажигания



Все цвета радуги

Современный
российский рынок
лакокрасочных
брендов

AIMOL: преимущества линейки SPORTLINE



Все продукты линейки SPORTLINE полностью синтетические, созданные для мощных высокооборотистых двигателей и подходят для турбированных и нетурбированных автомобилей. Моторные масла серии AIMOL SPORTLINE обеспечивают быструю стабильную циркуляцию масла по системе смазки в любых условиях, имеют сверхнизкие температуры застывания (-50 °С) и надежно защищают двигатель

в условиях высоких рабочих температур. Эти масла обладают высокой стойкостью к окислению и совместимы со всеми видами эластомерных прокладок, используемых в автомобильной промышленности. Масла прошли боевое крещение во всех видах автогонок: компания AIMOL поддерживает команды в шоссейно-кольцевых автогонках, в дрифте, драгрейсинге и раллийных чемпионатах.

Aimol – голландская марка смазочных материалов для любого вида транспорта. Моторные масла и смазки производятся только в Европе. Благодаря стабильному качеству смазочных материалов, AIMOL удалось завоевать популярность среди представителей автоспорта. Но основная идея AIMOL – это доступность высокотехнологичных продуктов каждому автоладельцу как профессионалу, так и любителю. Самая известная линейка моторных масел AIMOL – это SPORTLINE, которая даже в процессе создания тестировалась на болидах «Формула-3». Она представлена продуктами AIMOL SPORTLINE 0W-40, 5W-50 и 10W-60.





Но, как уже было сказано выше, создатели марки AIMOL не ставят перед собой цели быть эксклюзивной маркой только для любителей различного вида гонок. Моторные масла AIMOL SPORTLINE подходят и для использования в обычных автомобилях, особенно если автовладелец, используя какое-либо моторное масло другого производителя, уже столкнулся с проблемами в работе двигателя. Первый видимый индикатор работы масел – его угар. Он происходит по причине выгорания масла в цилиндрах вместе с топливом или из-за плохой подвижности маслосъемных колец. Решение проблемы – использование масла с высокой температурой вспышки. Температура вспышки стандартного масла API SM – около 205 °С.

Масла серии SPORTLINE имеют температуру вспышки: 0W-40 – 220 °С, 5W-50 – 235 °С, 10W-60 – 227 °С.

Другая проблема, которую легко можно обнаружить, – это утечка масла. Одна из причин возникновения утечек, связанная с качеством масел, – резкое падение вязкости при рабочей температуре двигателя. Данные проблемы легко решаются с помощью AIMOL. В таких случаях необходимо применение синтетических высоковязких сортов масел, изготовленных на основе эфиров, т.е. AIMOL SPORTLINE 5W-50, 10W-60. Кроме того, во всех моторных маслах AIMOL используется стойкий к механическому истиранию и температурному воздействию загуститель, который позволяет маслу

сохранять высокую вязкость необходимую для защиты двигателя на всем интервале эксплуатации до замены. К примеру, в маслах, которые изготавливаются с применением обычных загустителей, показатель высокотемпературной вязкости начинает резко падать уже после 2000 км. пробега, что сказывается на защитных свойствах масел. Надо отметить, что заменой используемого масла на высоковязкое масло AIMOL решается еще одна очень заметная, а вернее «слышимая», проблема – стук гидрокомпенсаторов.

«Далее, обратим ваше внимание на другие проблемы и причины их возникновения:

- Ускоренное старение двигателя и высокотемпературные отложения на поршнях. Причина возникновения – нагрев масла.

- Низкотемпературный шлам. Причина возникновения – контакт с продуктами сгорания топлива.

- Износ и истирание деталей двигателя. Причина – экстремальные нагрузки на двигатель (спортивный режим езды).

- Перегрев двигателя, неравномерная работа (ускорение-торможение), падение давления. Причина – городской стиль езды (движение в пробках, старто-стоповый режим).

- Повышенный износ двигателя в первые секунды из-за отсутствия смазки. Причина – частый холодный пуск, плохие низкотемпературные свойства масел.

- Образование вредных веществ (отложений) в масле из-за «недогрева» двигателя. Причина образования – поездки на короткие расстояния.

- Снижение компрессии и мощности. Причина – прорыв газов в картер.

Любую из этих проблем решает замена используемого масла на моторное масло серии AIMOL SPORTLINE. ■



Занимаясь активным мониторингом рынка смазочных материалов, AIMOL проводит собственные тесты с участием российских компаний. Совместно с журналом «Автокомпоненты» компания ООО «Аймол РУС» и компания ООО «РСТех» реализуют серию эксплуатационных тестов моторных масел AIMOL. Присоединяйтесь!

**ООО «РСТех» – официальный дистрибьютор
Оптовые и розничные поставки автомасел и автожидкостей
Тел.: +7 (916) 49 25 222, +7 (495) 646 04 75
www.1000000km.ru**