



PREMIUM MOTOROILS

## Сравнительные испытания моторных масел AIMOL Pro Line V 5W-30 и рекомендованного производителем VW доказали, что следование рекомендациям – это не всегда гарантия сохранности вашего автомобиля

### В испытаниях участвовал автомобиль:

VW Amarok TDI 2.0 BiTurbo (163 л.с.) 2011 года

### Масло, рекомендованное производителем:

Castrol Edge Professional LL III 5W-30

Рекомендованное производителем моторное масло заливалось в автомобиль со времени выхода с конвейера и далее весь гарантийный срок. Заявленный интервал замены масла для Amarok TDI 2.0 BiTurbo составляет 20 000 км. Пробы отработанного рекомендованного масла для анализа после последней заливки были взяты через 18 500 км. Результат анализа независимой аккредитованной лаборатории показал, что все показатели, кроме значения щелочного числа, в норме. Показатель щелочного числа TBN (метод ASTM D 4739) оказался критическим – 1,45 мг, что является сигналом для смены масла по интерпретации многих лабораторий. Например, лаборатория Polaris имеет два уровня критических значений TBN: «Ненормальный» – <2,5 и «Критический» – <2,0; лаборатория ALS имеет четыре уровня снижения щелочного числа и критическим считает – <1,1 мг. Исходя из этих показателей, моторное масло, рекомендованное производителем, необходимо было заменить еще раньше, не говоря уже о заявленном интервале в 20 000 км. Очевидно, что моющие-диспергирующие характеристики масла не хватило, чтобы нейтрализовать все продукты окисления.

После взятия проб рекомендованного масла в тот же автомобиль было залито моторное масло AIMOL Pro Line V 5W-30, ко-

торое удовлетворяет всем допускам и спецификациям, что требует производитель: ACEA A3/B4/C3 и допуск Volkswagen – VW 507.00/504.00, а также является топливосберегающим с вязкостью 5W-30. В данном случае было сделано два анализа масляных проб: спустя 11 500 км и 23 500 км, – и по их результатам щелочное число составляло 2,39 и 1,66 мг, соответственно. Таким образом, можно предположить, что при рекомендованном интервале замены масла в 20 000 км оно бы показало значение TBN около 2,0 мг, то есть пограничное к критическому значению – по мнению большинства лабораторий. Если же мы сравним значения щелочного числа AIMOL Pro Line V 5W-30 на 23 500 км и рекомендованного производителем масла на 18 500 км, то увидим, что, щелочное число пробы AIMOL Pro Line V 5W-30 больше на 0,19 мг даже в условиях большего (на 5000 км) пробега. Это говорит о том, что при про-



чих равных преимуществе AIMOL Pro Line V 5W-30 составляет 40% выгоды в интервале замены масла. Также стоит отметить, что, несмотря на разницу в интервалах, количество частиц металлов износа в обоих маслах равно, хотя AIMOL и заливался после рекомендованного масла.

### Таким образом, результаты данных испытаний показали, что:

1. Моторное масло AIMOL Pro Line V 5W-30 имеет экономический эффект порядка 30-40% выгоды, основываясь на показаниях лаборатории по результатам анализов частиц металлов износа и значения щелочного числа.
2. Рекомендованное производителем моторное масло не способно обрабатывать заявленный интервал замены в 20 000 км.
3. Моторное масло AIMOL Pro Line V 5W-30 выдерживает рекомендуемый производителем VW Amarok TDI 2.0 BiTurbo интервал замены.

Отметим также, что масла тестировались в одинаковых условиях эксплуатации, по аналогичным маршрутам и автомобиль направлялся на одной и той же заправочной станции.

[www.aimol.ru](http://www.aimol.ru)

[info@aimol.ru](mailto:info@aimol.ru)

[www.shop.aimolracing.ru](http://www.shop.aimolracing.ru)

